

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Kunskapsfordringar avseende Manöverintyg Högfartsbåt

KURSMÅL

Denna kompetens avses utgöra: -Dels ett komplement till Förarintyg för fritidsbåt. -Dels en förarkompetens för högfartsbåt för färd inom känt område. -Dels en kompetens för rorsman i högfartsbåt med navigatör.

Kompetensen avser inte färd i dålig sikt och innebär inte kunskaper i navigation.

För att få ett manöverintyg för högfartsbåt skall sökandes teoretiska kunskaper och praktiska färdigheter prövas av förhållningsförrättare som är auktoriserad därtill av NFB.

Anmälan till prövning görs hos förhållningsförrättaren som bestämmer tider och platser för de olika proven. Avgiften för prövningen är från och med 2014-01-01 450 kronor. Avgiften för förnyat teoretiskt prov är 50 kronor och för förnyat praktiskt prov 150 kronor. Avgifterna erlägges till förhållningsförrättaren. Kostnaden för båt och bränsle vid praktiskt prov ingår ej i avgiften. Formuläret för intyget skall förhållningsförrättaren köpa hos NFB.

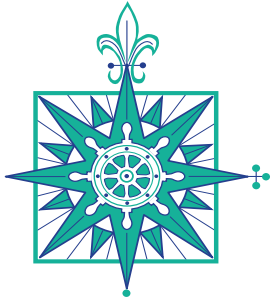
Kunskapsfordringar för manöverprov för högfartsbåt För erhållande av manöverintyg för högfartsbåt gäller nedan angivna fordringar på teoretiska kunskaper och praktiska färdigheter. Provet av de teoretiska kunskaperna skall vara skriftligt och kan vid behov kompletteras med ett muntligt förhör och skall ha genomförts på ett tillfredsställande sätt innan praktiskt prov i båt genomförs. Det praktiska provet skall genomföras i en båt som med elev och förhållningsförrättare skall kunna ha en hastighet av minst 25 knop. Den skall vara utrustad med powertrim och reglerbara trimplan. Undantagsvis kan båt utan denna utrustning användas. I så fall skall möjlighet till viktsförflyttningar finnas för att åstadkomma samma effekter som av powertrim och trimplan.

Vid prövningen skall särskild vikt fästas vid den sökandes mognad och förutsättningar att som rorsman i en högfartsbåt kunna tillämpa föreskrivna kunskaper.

Kunskapsfordringar I det följande avses med: Kännedom Att en sökande utan krav på detaljkunskap, på ett i huvudsak riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt. Kunskap med krav på detaljkunskap, på ett riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt. Färdighet under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt. Det teoretiska provet skall omfatta följande: -De internationella sjövägsreglerna och sjötrafikungörelsen. -Kunskap om följande internationella sjövägsregler: Regel 2, 5, 6a, 8, 9a, 13, 14, 15, 16 och 18 -Kännedom om följande internationella sjövägsregler: Regel 3a, 3b, 3c, 11, 17, 21, 23, 24, 25 och bilaga 4, 1 och 2 §§. -Kännedom om dykarflaggan "A" och dess innebörd. Etiska regler, sjöräddning -Kunskap om NFBs regler om "Sjövett och hänsyn i och sjölagen högfartsbåt". -Kännedom om hur sjöräddningen alarmeras. -Kännedom om sjölagens 324 och 325 §§ (ansvarsbestämmelser). Att köra högfartsbåt -Kännedom om olika skrovformers lämplighet för sjö vid olika hastigheter. -Kännedom om trimlägets inverkan på båtens köregenskaper och om hur trimläget påverkas. -Kännedom om omkörningsteknik genom svallvågor. -Kännedom om snabba båtars köregenskaper. -Kännedom om risker vid hastigheter i en båts övre hastighetsregister.

Högfartsbåtens uppbyggnad -Kännedom om allmänna kvalitets- och hållfasthetskrav och utrustning på skrov, på fast och lös utrustning samt om lämplig utformning av förarplats och personutrymme. -Kännedom om lämplig säkerhetsutrustning inklusive bogseringsmöjligheter.

Säkerhet och miljö -Kännedom om olika personliga flythjälpmedel samt deras styrka, lämplighet och funktion vid fall i vattnet i hög fart. -Kännedom om funktionen hos många vanliga typer av säkerhetskontakter. -Kännedom om brandrisken med olika typer av bränslen och om brandskyddsåtgärder. -Kännedom om förbudet att släppa petroleumprodukter i



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

vattnet, även blandningar med vatten. -Färdighet i att slå de vanligaste förtöjningsknoparna.

Det praktiska provet skall omfatta följande moment i vilka den prövande skall visa färdighet. 1. Utläggning och tilläggning vid kaj i lä och lovart. 2. Stävtilläggning. 3. ”Man-över-bord”-manöver med föremål som driver. 4. Fler körningar med upprepade kraftiga svängar på fritt vatten och ökade hastigheter upp till vad som kan anses vara högsta lämpliga fart för den använda båten. 5. Utföra undanmanöver i hög fart. 6. Backning in mellan bojar. 7. Inställning av trimläget i marschfart för anpassning till rådande sjö och vid upp-planing. 8. Praktiska tillämpningar av sjövägsregler och av reglerna för sjövätt och hänsyn i högfartsbåt 9. Förtöjningsteknik.

NFB's regler om sjövätt och hänsyn i högfartsbåt -Anpassa farten till rådande förhållanden. -Kan din båt bli inblandad i en närsituation med risk för kollision — sakta ned. -Är sikten sådan att du inte ser om det ligger något i vattnet framför båten – sakta ned. -Är du osäker på var du är – stoppa. -På okända vatten. -Att manövrera en snabb båt kräver full koncentration. Att navigera en snabb båt kräver också full koncentration. Det är två olika uppgifter som kräver två kunniga personer. -Markera din avsikt, då kan dina medtrafikanter förutse din manöver och vara förberedda. -Kom aldrig nära en annan båt. -Du vet aldrig vad den andre tänker ta sig för. Ge dig själv och den andre marginaler. Smyg ej under aktern på den båt som upphinns. Gör du själv kraftiga vågor skapar du problem för den båten du kör ikapp, om du är för nära. -Styr inte rakt mot en långsam båt. -En långsam båt har få möjligheter att hålla undan för en snabb båt. Han kan känna sig utlämnad och orolig när han ser stäven på en snabb båt komma mot sig. Han kan då göra oväntade manövrar och därmed skapa en farlig situation. -Håll ut från uddar. Ju fortare du kör, desto längre ut. Det kan komma en annan snabb båt bakom udden. -Undvik fåglar på vattnet. Alla hinner inte flyga undan eller dyka. -Bullra inte i onödan. -Välj din väg, undvik att störa vid bebyggelse. -Tänk på de vågor du skapar, de kan störa och orsaka skador.

KÖR PÅ ETT SÅDANT SÄTT ATT DU ACCEPTERAS AV DIN OMGIVNING!