

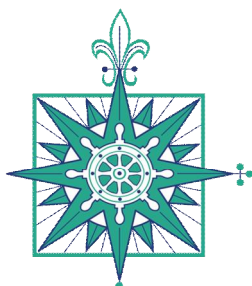
Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Manöverintyg Högfartsbåt

Teori del

- Kunskap om: Sjötrafikföreskrifterna
Regel 2 ansvar, gott sjömanskap, lämpligt passageavstånd, lämplig fart.
Regel 3, 18 fartyg man skall hålla undan för.
Regel 5 Utkik.
Regel 6 Säkerfart.
Regel 8 Åtgärder för att undvika kollision.
Regel 9 Trånga farleder.
Regel 13 Upphinnande båt.
Regel 14 Möte stäv mot stäv.
Regel 15 Skärande kurser, styrbordsregel.
Regel 16 Fartyg som skall hålla undan.
- Kännedom om: Sjötrafikföreskrifterna
Regel 23a lanternor maskindrivna ftg <50 m och 50 m eller större.
Regel 23d båtar <12 m sammansatt lanternorna, båtar <7 m max 7 knop vit ljus.
Regel 25a lanternor segelbåt.
Regel 25d segelbåt < 7m, roddbåt etc vit ljus.
Regel 27 dykarflaggan öAö och dess innebörd.
- Kunskap om: Tolkning av väjningsregler vid närsituation mellan långsam båt/högfartsbåt.
- Kunskap om: Färdplanering /SB-sida i eller vid sidan om farleden.
- Kännedom om: Elektronisknavigering (GPS-navigator, plotter) fördelar, nackdelar och risker.
- Kännedom om: Möjligheter och risker att färdas i nedsatt sikt.
- Kunskap om: Sjöräddning, larm, säkerhetsutrustning,
- Kännedom om: Ett skrovs egenskaper m.h.t. skrovets displacement och utformning.
- Kännedom om: Risker vid högfartskörning, häftiga manövrar, vågor, solreflexer, skymd sikt.
(för att undvika skador/olyckor på egenbesättning och utrustning)
- Kännedom om: Användande av powertrim, trimplan.
- Kännedom om: Befälhavarens. ansvar, kompetens, åligganden, sjöklarhet.



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Praktisk del

Färdighet och kunskap om:

1. Säkerhetsgenomgång före losskastning; nödstoppkontakt, flytvästar, nödsignaler, brandrisk, brandsläckning, länssystem, räddningsstege, ankare, motorrumsfläkt, instruktionsbok mm.
2. Färdplanering, navigator, sjökort, bränsle, m.h.t. väder.
3. Losskastning/förtöjning längs kaj eller y-bommar eventuellt boj. Se not.
4. Sakta fart ut/in i hamn.
5. Gånglägets betydelse m.h.t. ekonomi och miljö, användande av powertrim, trimplan.
6. Undanmanöver, snabb kursändring i hög fart.
7. Passage av svallvågor.
8. Beteende inför snabb fartändring.
9. Praktisk tillämpning av väjningsregler och körning i farled.
10. MOB

Att manövrera en motorstark båt med hjälp av spring kan vara farligt då pollare eller knapar i regel inte är dimensionerade för detta. Besättningen kan skadas om en förtöjningslina brister eller om en förtöjningsknap lossnar.