

# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

## **Kunskapsfordringar avseende Kanalintyg (Kani) Gällande från 2017-01-01**

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) upprättar och fastställer krav avseende intyg för fritidsbåtsförare. NFB utövar kunskapskontroll och har administrativt ansvar för dessa intyg samt registrering av intygen. I nämnden ingår Svenska Båtunionen (SBU), Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Transportstyrelsen (TS).

### **Allmänt om Kanalintyg**

Gäller från 2017-01-01 och ersätter fordringar daterade 2013-09-01.

Dessa fordringar (2017-01-01) är en anpassning till ICC (International Certificate of Competence) och det styrande regelverket resolution 40 och gäller längst till och med den tidpunkt då svenska ICC certifikat kan utfärdas.

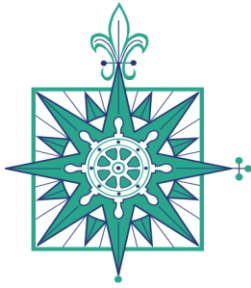
Ett kommande svensk-utfärdat ICC kommer att ha krav på uppvisande av svenskt bilkörkort samt undertecknad egenförsäkran om hälsa eller läkarintyg för ej bilkörkortsinnehavare vid provtillfället för att utfärdas. Validering, av tidigare och kommande Kanalintyg, mot kommande svensk utfärdat ICC kommer att kunna ske med detta krav.

Kanalintyget ger tillsammans med Förarintyg eller Kustskepparintyg samt båtpraktik och SRC, tillräckliga förutsättningar att säkert färdas på kontinental-europas inre vattenvägar.

Vid färd på kontinental-europas inre vattenvägar skall regelverket CEVNI (Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure) eller tex RYA´s (Royal Yachting Association) ”Euro-Regs” alltid medföras.

För att få Kanalintyg ska den sökandes färdigheter prövas av en auktoriserad förhørsförrättare av NFB. Lista över av NFB auktoriserade förhørsförrättare finns på NFB:s hemsida.

Det bör påpekas att vissa av kontinental europas länder har nationella tilläggskrav tex när det gäller att medföra särskild dokumentation (Nederländerna/Belgien) eller ytterligare vid krav vad gäller båtar o fartyg över 15m (Tyskland). Dessa gäller oavsett om innehavaren innehar Kanalintyg eller ICC och medför CEVNI-regelverket.



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

## Förutsättningar

För erhållande av Kanalintyget gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar:

- Prövande ska inneha och kunna visa upp Förarintyg och/eller Kustskepparintyg samt båtpraktikintyg och SRC senast i samband med provets början.
- Prövningen ska bestå av ett skriftligt standard prov på svenska som kan kompletteras med ett muntligt förhör, vilka genomförs vid ett och samma tillfälle. Det skriftliga provet består av 20-30 frågor och ska genomföras på högst en timme. Vid prövningens slut ska förhørsförrättaren meddela om den prövande godkänts eller ej.
- Avsteg från det skriftliga svenska standardprovet (t ex annat språk som accepterats av såväl den prövande som förhørsförrättaren) skall föregås av särskilt medgivande av Nämnden för Båtlivsutbildning.
- Sökande ska ha fyllt 16 år vid provtillfället.
- För godkänt krävs minst 90 % rätt.

## Kunskapsfordringar

Prövande ska visa att med hjälp av regelverket CEVNI – Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure rätt förstå regler, symboler, signaler, märken i regelverket och kunna agera korrekt i enlighet med dessa.

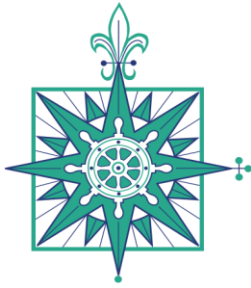
CEVNI beskriver signaler, regler och tillvägagångssätt för navigering på kontinental-europas inre vattenvägar.

Europa är genomkorsat av floder, sjöar och kanaler som flitigt trafikeras av yrkestrafik. Vid färd med fritidsbåt på dessa är det nödvändigt att ha färdighet att rätt förstå och tillämpa regelverket, och hur man skall förhålla sig till yrkestrafiken.

Färdighet definieras som: Den prövande skall inom rimliga tidsförhållande nöjaktigt lösa förelagd/t uppgift/problem.

### Regelverksindelning och exempel

CEVNI – definitioner om t ex ”båt” respektive ”småfartyg”, vattenvägar kategori 1 & 2, skepparens och besättningens ansvar, märkning av fartyg samt dokument och litteratur som skall finnas ombord vid färd. Principerna för utmärkningssystemet och skillnaderna med utprickningssystem för skärgård och Europeiska territorialvatten.



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

## **Fartygsljus och dagersignaler**

De ljus- och dagersignaler som kan förekomma på inre vattenvägar, hur de skall föras och deras betydelse.

## **Nödsignaler**

Vilka nödsignaler som förekommer samt vem som kan avge dem.

## **Ljudsignaler**

Hur och när de ska avges och deras betydelse.

## **Sjömärken och Sjövägsmärken**

Deras betydelse.

## **Sjövägsregler**

Speciellt vad gäller ”uppströms” och ”nedströms”, väjningsregler, möten, omkörning, korsande fartyg. Vad som gäller i nedsatt sikt. Agerandet vid risk för fara.

## **Förtöjning**

Hur och var förtöjning och ankring kan ske.

## **Förhindrande av miljöförstöring**

De regler som gäller, utsläppsförbud, hantering av avfall, målning och utvändig rengöring.

Fredrik Noren  
Ordförande NFB