

# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

## Kunskapsfordringar avseende kustskepparintyg för fritidsfartyg gällande från 2020-01-01

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) upprättar och fastställer kunskapsfordringar avseende intyg för fritidsbåtförare. NFB utövar kunskapskontroll av den som prövas och har administrativt ansvar för dessa intyg samt registrering av intygen. I nämnden ingår Svenska Båtunionen (SBU), Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Transportstyrelsen (TS).

### Allmänt om kunskapsfordringarna och Kustskepparintyg

Kunskapsfordringarna gäller från 2020-01-01 och ersätter kunskapsfordringar daterade 2017-06-01. Kustskepparintyg är ett intyg som intygar att innehavaren vid prövning visat sig ha sådana teoretiska kunskaper om sjövägsregler, navigation, båtlivskunskap mm, som erfordras för att framföra ett fritidsfartyg i dagsljus, mörker och nedsatt sikt i såväl skyddade som oskyddade farvatten.

Kustskepparintyg medför behörighet att föra fritidsskepp med en längd om 12 meter eller mer i kombination med en bredd om 4 meter eller mer, enligt kungörelse (1970:344) om kompetenskrav för förare av större fritidsbåtar.

För att erhålla kustskepparintyg ska den sökandes kunskaper prövas av en förhørsförrättare auktoriserad av NFB.

Lista över av NFB auktoriserade förhørsförrättare kan erhållas på NFB:s webbplats [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)

### Förutsättningar

För att erhålla ett kustskepparintyg gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar.

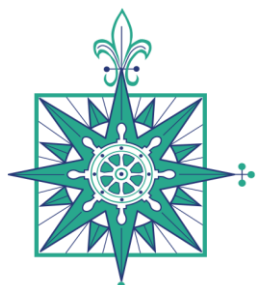
Sökande ska före prövningen ha:

- Fyllt minst femton år
- Inneha Förarintyg
- Praktisk erfarenhet av förande av fritidsbåt

Praktisk erfarenhet kan dokumenteras genom att uppvisa NFB:s intygsbok:

- Intyg över genomgången båtpraktik (dag) enligt NFB:s rekommendation utförd tillsammans med av NFB känd person

Saknas intygsbok kan båtpraktiken styrkas genom att genomförd båtpraktik intygas av person känd av NFB alternativt av person som innehar lägst behörigheten kustskepparintyg. Innehav av behörigheten ska kunna styrkas vid provtillfället genom att underskrivet intyg om genomförd båtpraktik, kopia på innehavd behörighet samt legitimation av den som utfärdat intyget uppvisas för förhørsförrättaren vid provtillfället.



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Prövningen ska bestå av ett skriftligt prov och vid behov ett muntligt förhör, vilka genomförs vid ett och samma tillfälle. Det skriftliga provet ska genomföras på högst två timmar.

Det muntliga förhöret ska ske i form av individuellt förhör med utgångspunkt från resultatet av det skriftliga provet.

Vid prövningens slut ska förhållningsförrättaren meddela om den prövade godkänns eller underkänns.

I det följande avses med:

**Kännedom** Att en sökande utan krav på detaljkunskap på ett i huvudsak riktigt sätt kan redogöra för aktuellt avsnitt.

**Kunskap** Att en sökande med krav på detaljkunskap på ett riktigt sätt kan redogöra för aktuellt avsnitt.

**Färdighet** Att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.

## Kunskapsfordringar

### De internationella sjövägsreglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss (bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler)

#### Del A – Allmänt

**Kunskap** om samtliga regler.

#### Del B – Styrnings- och seglingsregler

**Kunskap** om samtliga regler.

#### Del C – Fartygsljus och signalfigurer

**Kunskap** om reglerna 23, 25 och 30, samt

**Kännedom** om kapitlets övriga regler.

#### Del D – Ljud- och ljussignaler

**Kunskap** om samtliga regler.

### Annex 1 tom 3 – Lanternors placering och tekniska detaljer, fiskefartygssignaler och tekniska detaljer för ljudsignalanordningar

**Kännedom** om befintligheten av dessa annex

#### Annex 4 – Nödsignaler

**Kunskap** om samtliga regler 1 a-k och 2

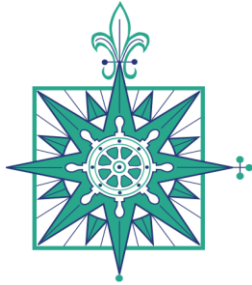
**Kännedom** om övriga nödsignaler

### Sjötrafikförordningen (SFS 1986:300) (SjöTF)

**Kännedom** om 1 kap. 1, 5 och 6 §§

**Kunskap** om 3 kap. 5 §

**Kunskap** om 5 kap. 1 §



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

## **Tillägg och undantag från de internationella reglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss. Bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS) 2009:44) om sjövägsregler (FSjöVR)**

**Kunskap** om samtliga regler

## **Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:45) om prejning och visitering samt militära förhållanden som påverkar sjötrafiken (FPVM)**

**Kännedom** om samtliga regler

### **Sjölag (SFS 1994:1009)**

**Kännedom** om kapitel § (se nedan)

- 1 kap. 1 § Nationalitet
- 1 kap. 2 § Fartygsregistrering och definition av skepp respektive båt
- 1 kap. 6 § Fartygsnamn
- 1 kap. 7 § Fartygs hemort
- 1 kap. 8 § Igenkänningsignal, registrering
- 1 kap. 9 § Krav på fartygs sjövärdighet
- 6 kap. 1 § Befälhavarens ansvar för fartygets sjövärdighet
- 6 kap. 2 § Befälhavarens ansvar för gott sjömanskap
- 6 kap. 3 § Befälhavarens skyldighet att lyda prejning
- 6 kap. 6 § Befälhavarens ansvar och skyldigheter vid sjönöd
- 6 kap. 11 § Befälhavarens skadeståndsskyldighet
- 7 kap. 1 § Redaransvaret
- 8 kap. 4 § Befälhavarens ansvar och skyldighet vid sammanstötning
- 20 kap. 1 § Straffansvar vid sjövärdighetsbrist
- 20 kap. 2 § Straffansvar vid brist i gott sjömanskap
- 20 kap. 3 § Straffansvar vid onödigt störande
- 20 kap. 4 § Straffansvar vid sjöfylleri
- 20 kap. 5 § Straffansvar vid grovt sjöfylleri
- 20 kap. 7-8 § Straffansvar vid försummelse i samband med sjönöd, sjöolycka och kollision
- 20 kap. 16 § Straffansvar för den som trätt i befälhavarens ställe

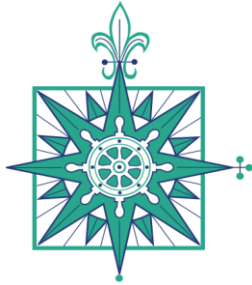
### **Förordning (SFS 2007:33) avseende befälhavares skyldighet vid faror för sjötrafiken och sjönöd**

**Kännedom** om att förordningen kompletterar 6 kap. 6 § 2 st. sjölagen samt de krav som ställs enligt förordningen

### **Fartygs säkerhetslag (SFS 2003:364)**

**Kännedom** om kapitel § (se nedan)

- 1 kap. 1 § Tillämpningsområde
- 1 kap. 3 § Passagerarfartyg
- 2 kap. 1 § Sjövärdighet
- 2 kap. 2 § Lastning och lossning
- 2 kap. 3 § Krav på certifikat
- 2 kap. 4 § Krav på betryggande bemanning
- 2 kap. 5 § Krav på syn och hörsel
- 2 kap. 6 § Skyldigheter för befälhavaren att göra fartyget sjöklart mm.



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

- 3 kap. 1 § Krav på fartcertifikat för fritidsfartyg om minst 100 brutto  
6 kap. Nyttjandeförbud och annan inskränkning i rätten att använda fartyg

## Transportstyrelsens föreskrifter om tillsyn inom sjöfartsområdet (TSFS 2009:2)

**Kännedom** 7 kap. 1-2 § avseende bestämmelser för tillsyn av större fritidsfartyg

## Sjömanslagen (SFS 1973:282)

**Kännedom** om att denna lag gäller för anställda på fritidsfartyg

## Tullbestämmelser

**Kännedom** om nödvändigheten att informera sig om tull- och karantänsbestämmelser för resan

## Skeppshandlingar

**Kännedom** om nödvändiga skeppshandlingar för resa till utrikes ort med fritidsfartyg, (nationalitetsintyg för fritidsfartyg) och att det kan förekomma nationella bestämmelser för gästande fritidsfartyg i vissa länder

## Publikationer

**Kunskap** om den hjälp vid navigeringen, som kan erhållas från privat utgivna seglingsbeskrivningar, Sjötrafikföreskrifter m.m., samt Underrättelser för sjöfarande (Ufs) via webben

**Kännedom** om att liknande publikationer även utges av andra länders sjöfartsadministrationer

## Sjökort

**Kännedom** om sjökorts uppbyggnad, tillförlitlighet och de vanligaste projektionerna (Mercator och Gauss), olika slag av svenska sjökort, Kort 1 samt val av sjökort

**Kunskap** om de beteckningar och förkortningar, som är av vikt för navigering

**Kännedom** om att nationella avvikelser vid utformningen av sjökort kan förekomma

**Kännedom** om digitala sjökort samt skillnaden mellan raster och vektoriserade sjökort

## Fyrbelysningsystemet

**Kunskap** om olika slags fyrar, fyrkaraktärer, fyrsektorer samt deras beteckningar i sjökort

## Utmärkningssystemet

**Kunskap** om gällande utmärkningssystem och om fasta sjömärken, utmärkning av fiskeredskap samt om svenska sjövägsmärken

## Kompass

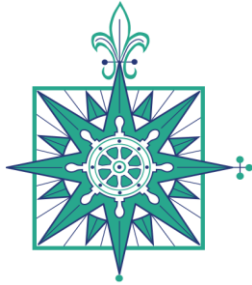
**Kännedom** om olika kompassers funktion och egenskaper

## Övriga Nautiska hjälpmedel

**Kännedom** om för fritidsfartyg avsedda lod och loggar, deras funktionssätt och begränsningar

**Kännedom** om olika optiska pejlinstrument

**Kännedom** om radarns principer, möjligheter, begränsningar, synbarhet och användning samt om användningen av radarreflektorer



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

- Kännedom** om en radars användning ihop med en navigator, radaroverlay funktionen
- Kännedom** om satellitnavigeringens möjligheter och begränsningar
- Kännedom** om möjligheten att sammankoppla olika navigationsinstrument
- Kännedom** om navigationsutrustningens noggrannhet och felkällor
- Kännedom** om befälhavarens ansvar med hänsyn till fartygets tekniska utrustning (VHF, Radar, Navigator mm)

## Radiokommunikation

- Kännedom** om VHF- och mobiltelefonsystemens möjligheter och begränsningar samt villkor för innehav
- Kännedom** om hur radiotrafiken passas av sjöfarten (kanal 70 DSC samt VTS trafikkanaler)
- Kännedom** om EPIRB, SART, Navtex, Inmarsat, GMDSS och AIS
- Kunskap** om hur nödtrafik utväxlas, mobiltelefon, VHF tal samt VHF-DSC

## Praktiskt Sjökortsarbete

### **Kunskap om och färdighet i:**

- att utnyttja passare och transportör, kurslinjal eller motsv
- kursättning och kursrättning med hänsyn till missvisning, deviation, avdrift och ström
- fart-, tid- och distansberäkningar
- att bestämma sin position med hjälp av ortlinjer (krysspejling, 2 pejlingar och utseglad distans, 45°-90° pejling )
- att markera position med latitud/longitud, ta ut latitud/longitud
- att utföra deviationsbestämning vid gång i enslinjer
- att bestämma avståndet med hjälp av fyrlysets höjd över horisonten

## Metoder för navigering

- Kunskap** om principerna för inom- och utomskärsnavigering, i och utanför utmärkt farled, under ljus, mörker samt i nedsatt sikt
- Kunskap** om principerna för tillämpning av styrmärke, tvärsärke, girmärke och girpunkt

## Färd- och ruttplanering

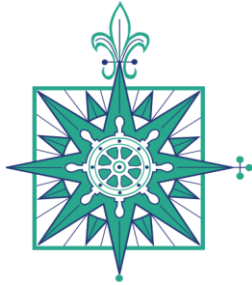
- Kunskap** om färdplanering i såväl dagsljus som mörker
- Kännedom** om ruttplanering vid användande av elektronisk navigationsutrustning

## Säkerhet

- Kännedom** om den svenska sjöräddningens organisation
- Kunskap** om hur sjöräddningen larmas samt vilka åtgärder som kan vidtas för att inte sjöräddningen omotiverat larmas
- Kunskap** om lämplig säkerhetsutrustning för fartyg och bruket av denna, samt de vanligaste förebyggande åtgärderna mot brand i fartyg
- Kunskap** om fartygets och den personliga säkerhetsutrustningens användning
- Kännedom** om enklare underhåll och felsökning avseende båtmotor

## Sjukvård

- Kännedom** om lämpligt innehåll i en förbandslåda med tanke på den planerade färden
- Kännedom** om för färden lämpliga läkemedel



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

- Kännedom** om åtgärder vid andningsstopp, blödning och cirkulationssvikt
- Kännedom** om de första varningstecknen vid nedkylning (hypotermi) samt åtgärder
- Kännedom** om åtgärder vid brännskador
- Kännedom** om omhändertagande vid stukningar och benbrott
- Kännedom** om det egna fartygets och besättningens begränsningar i förhållande till aktuellt farvatten och väderförhållanden

## Sjömanskap mm

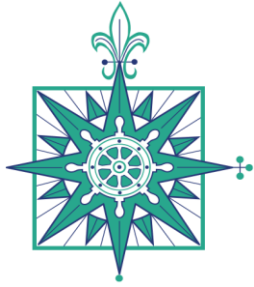
- Kunskap** om vilka åtgärder och manövrar, som kan vidtas vid ”man-överbord” och vid ombordtagning av nödställd
- Kännedom** om större och mindre fartygs stoppdistanser, girkurvor och manöveregenskaper
- Kännedom** om åtgärder vid hårt väder
- Kännedom** om nödvändigheten av vaktfördelning vid gång under längre tid samt vikten av regelbunden kost
- Kännedom** om att sjöstuva och att göra båten sjöklar
- Färdighet** att utföra dubbelt halvslag, dubbelt halvslag om egen part, skotstek, pålstek, överhandsknop i åtta och råbandsknop samt hur de används
- Kännedom** om ankarutrustning för mindre fartyg
- Kunskap** om metoder och principer för ankring av mindre fartyg
- Kunskap** om roder- och propellerverkan
- Kännedom** om olika framdrivningssystemens påverkan på manöveregenskaperna
- Kännedom** om manövrering vid losskastning och tilläggning med mindre fartyg samt motåtgärder vid yttre påverkan (vind, ström) under dessa manövrar
- Kännedom** om orsakerna till försämrad stabilitet och åtgärder för att förbättra den samt påverkan av fri vätskeyta
- Kännedom** om undsättning av nödställt fartyg och om bogsering till sjöss
- Kännedom** om svallvågors påverkan beroende på fart och displacement
- Kännedom** om faror med nedsatt sikt och mörker vid hög fart

## Miljö

- Kännedom** om Lag (SFS1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg 2 kap. 2 och 4 §§.
- Kännedom** om svenska bestämmelser för natur- och djurskyddsområden, hänsynsområden, allemansrätt och -skyldighet
- Kännedom** om hantering av miljöfarligt avfall
- Kännedom** om Miljöbalk (SFS 1998:808) 15 kap 30 § gällande nedskräpning och 29 kap 7 § avseende förbud, böter och penningböter gällande nedskräpning
- Kännedom** om miljövänligt framförande av motorbåtar med tanke på svall, buller och luftföroreningar
- Kännedom** om Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg Kap 11 a 1-7 §§
- Kännedom** om bränsleförbrukning vid olika farter ”eco-driving”

## Väder och vind

- Kännedom** om den hjälp, som kan fås av barometer, väderleksrapporter i massmedia, väderappar och VHF samt deras tillförlitlighet
- Kännedom** om frontpassager.
- Kännedom** om land- och sjöbris.
- Kännedom** om olika vindskalor (Beaufortsskalan, m/s, knop)



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Fredrik Norén  
Ordförande NFB